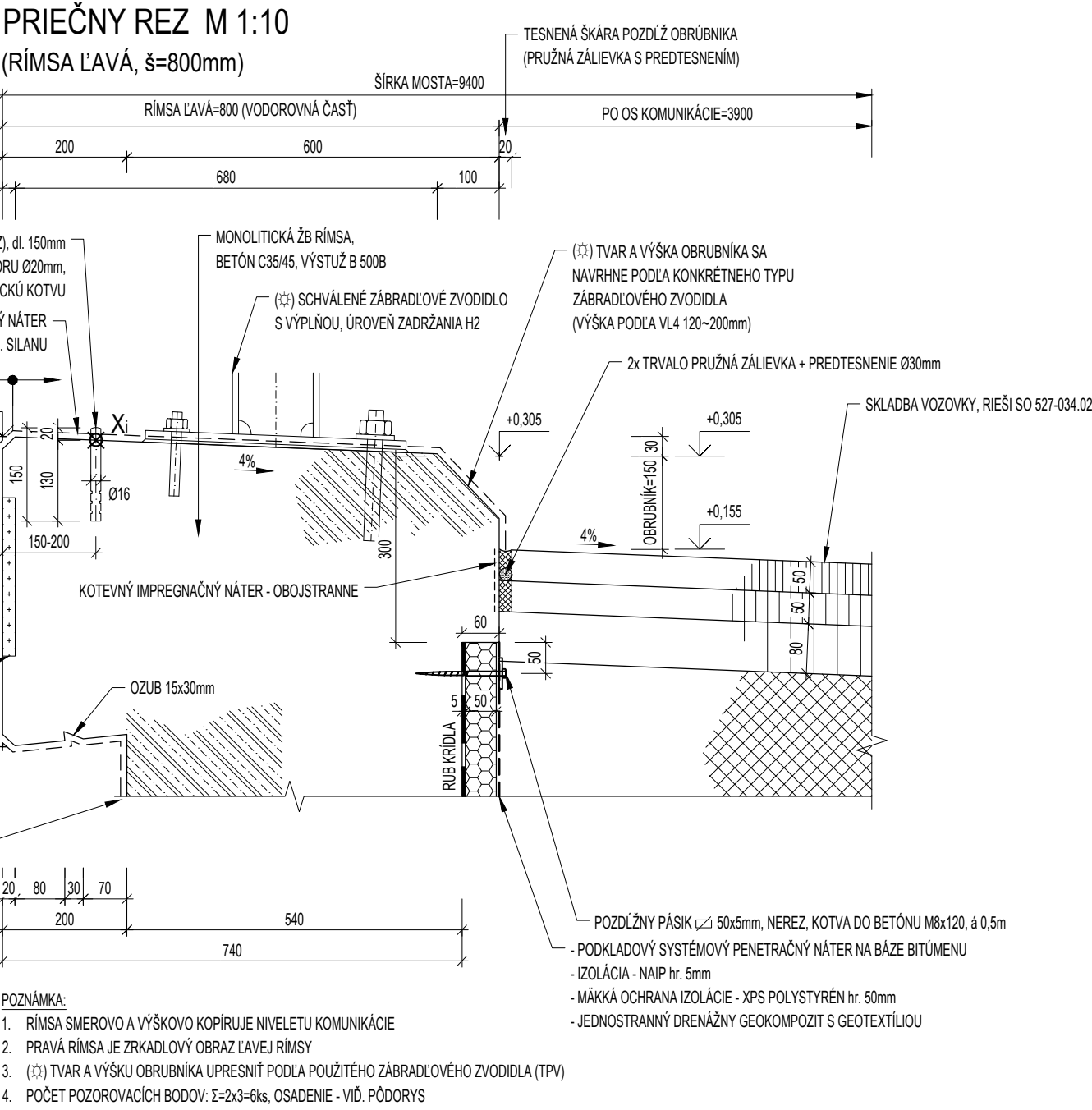
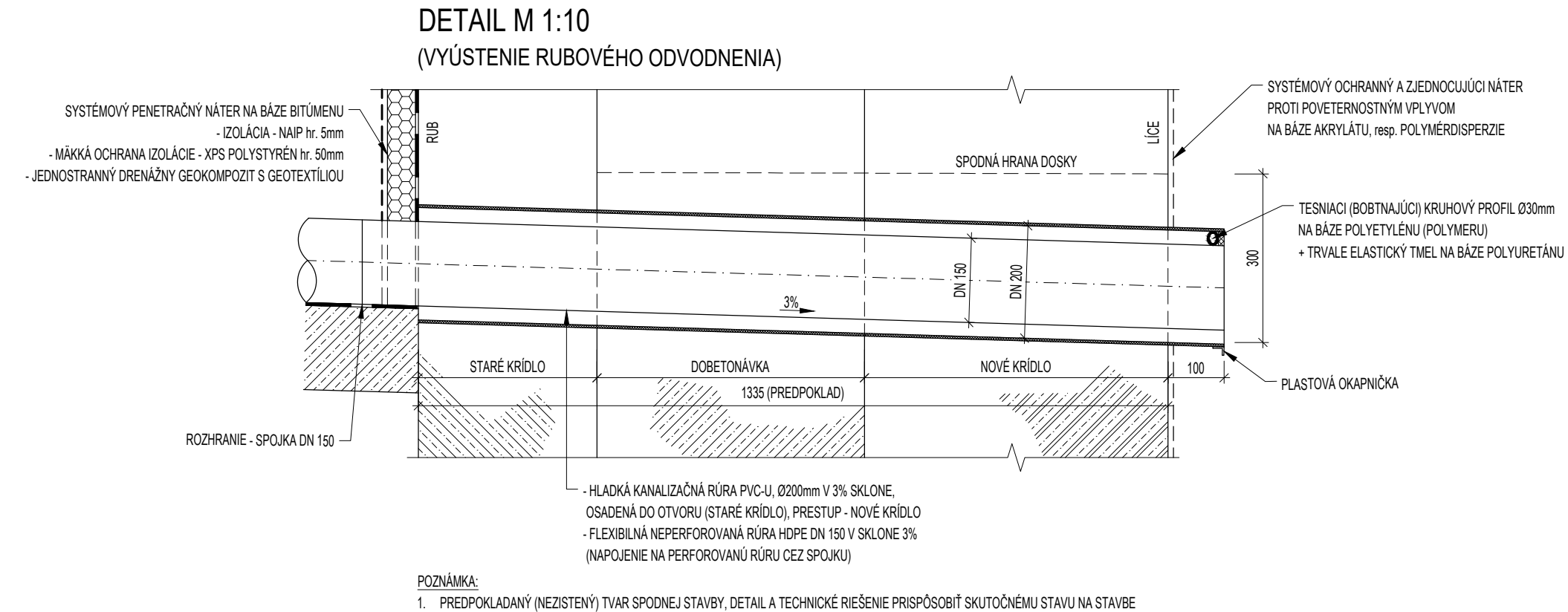
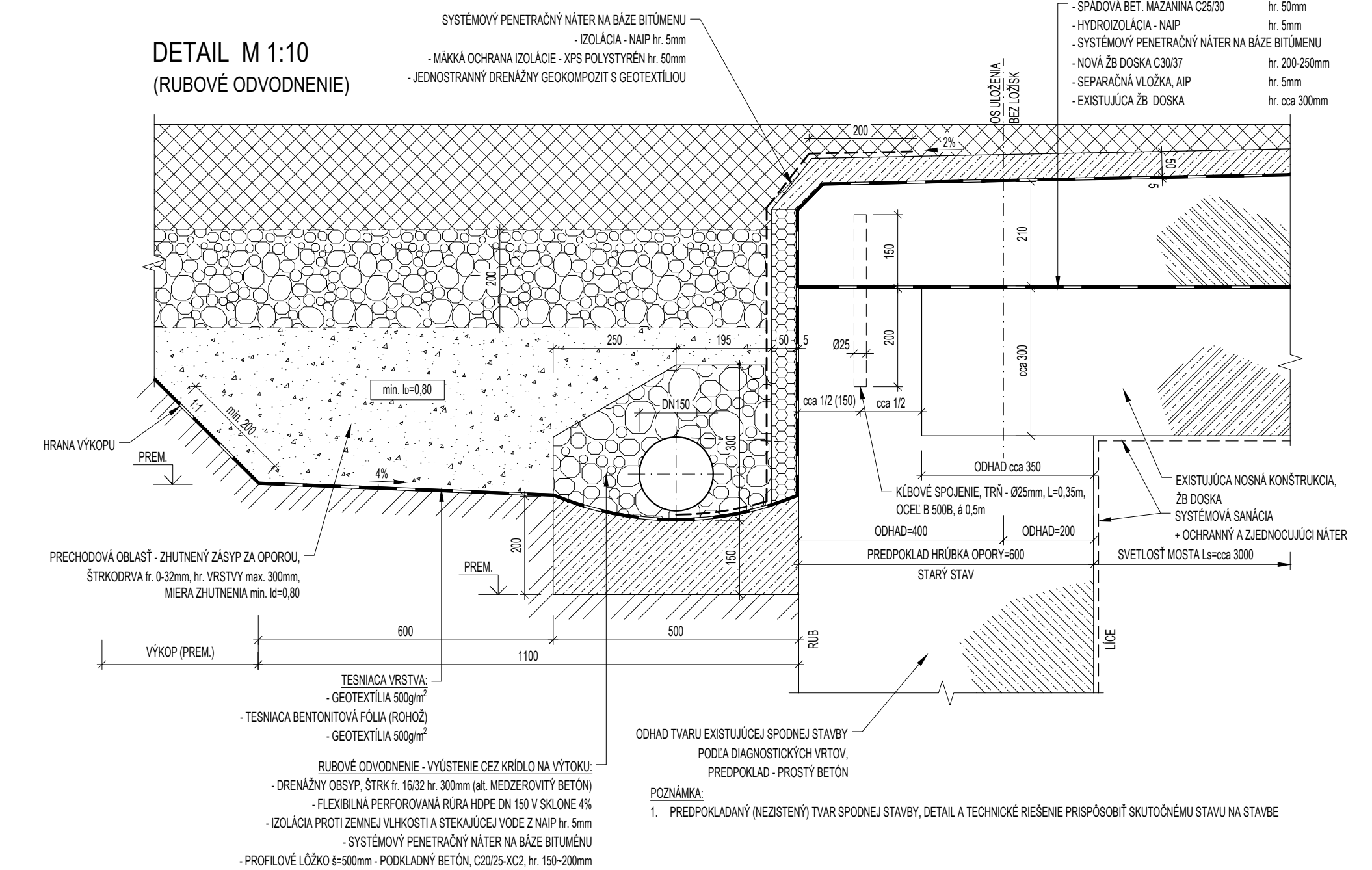


ZOZNAM SÚRADNÍC
(VYTÝČOVACIE BODY POZOROVACÍCH BODOV)

| BOD | Y [m] | X [m] | Z [m] | POZNÁMKA |
|-----|-------------|---------------|----------------|--------------------|
| B1 | 416 211,443 | 1 272 017,143 | VÝŠKA NA RÍMSE | RÍMSA PRAVÁ / VTOK |
| B2 | 416 208,845 | 1 272 020,509 | | |
| B3 | 416 206,300 | 1 272 023,912 | | |
| B4 | 416 216,779 | 1 272 022,534 | VÝŠKA NA RÍMSE | RÍMSA ĽAVÁ / VÝTOK |
| B5 | 416 216,180 | 1 272 025,898 | | |
| B6 | 416 213,633 | 1 272 029,300 | | |

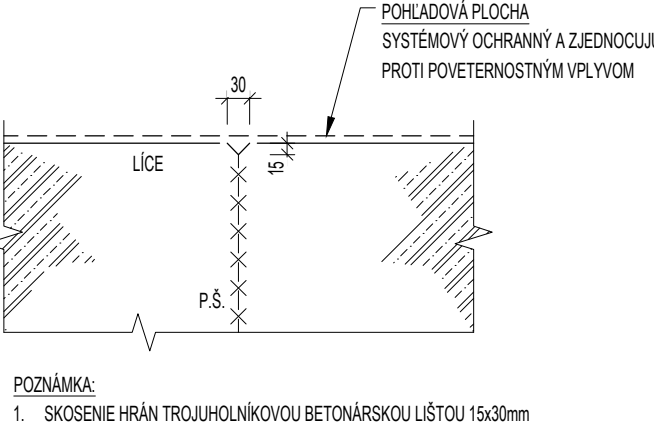
- POZNÁMKA:
- VYTÝČENÉ SÚRADNICE SÚ NA BETONOVOM POVRCHU RÍMSY NOSNEJ KONŠTRUKCIE
 - NA RÍMSACH BUDE MERAČSKÝ BOD OSAZENÝ V PRIEČNOM SMERE: 650mm OD HRANY OBRUBNÍKA



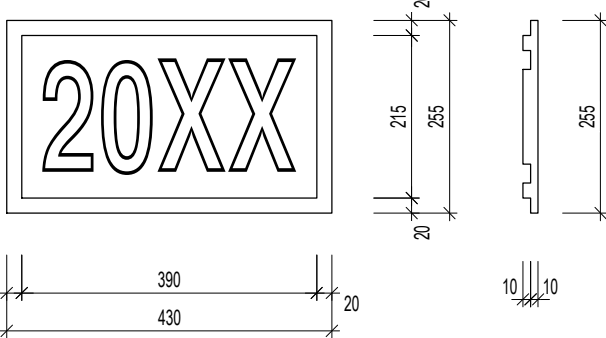
VÝKAZ MATERIÁLU KOTVENIA IZOLÁCIE

| PRVOK | POLOŽKA | PRIEREZ [mm] | POČET [ks] | Dĺžka [m] | | HMOTNOSŤ [kg] | | POZNÁMKA |
|----------------------|---------|-----------------------------------|------------|------------|--------|--------------------|--------|----------|
| | | | | JEDNOTLIVÁ | CELKOM | JEDNOTKOVÁ | CELKOM | |
| MOSTNÁ KONŠTRUKCIA | 1 | PÁSIK $\geq 50 \times 5$ NEREZ A2 | 2 | 9,00 | 18,00 | 1,96 | 35,28 | |
| | 2 | KOTVA DO BETÓNU M8x120, NEREZ A2 | 40 | | | 0,032 | 1,28 | |
| HMOTNOSŤ CELKOM [kg] | | | | | | 36,56 + 5% = 38,39 | | |

DETAIL M 1:10
(PRACOVNÁ ŠKÁRA KRÍDLA NOSNEJ KONŠTRUKCIE)



DETAIL M 1:10 (TABUĽKA - LETOPOČET)







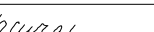
- POZNÁMKA:
- MATRICA (napr. 430x255mm) Z POLYURETÁNU NA VYZNAČENIE UKONČENIA REKONŠTRUKCIE MOSTA
 - OSAĐENIE DO DEBNENIA PRED BETONÁŽOU
 - CELKOVÝ POČET MATRÍC: 2ks (RÍMSA - V STREDE ROZPÄTIA MOSTA)

POZNÁMKY:

- VŠETKY DETAILY NA MOSTNOM OBJEKTE MUSIA BYŤ ZHOTOVENÉ V ZINYSLE AKTUÁLNYCH VZOROVÝCH LISTOV „VL4 - MOSTY (1/2018)“, VYDANÝCH MDV SR
- PODROBNEJŠIE RIŠENIE VŠETKÝCH DETAILOV BUDE OBSAHOV DOĎAVATELSKEJ DOKUMENTÁCIE ZHOTOVITEĽA
- ODVODŇOVACIE ZARIADENIA OSAĐÍ PODĽA TECHNICKÝCH PREDPISOV VÝROBCU
- MONTÁŽ MOSTNÉHO PRÍSLUŠENSTVA MÔŽU LEN OPRÁVNENÉ A SPOSOBILÉ ORGANIZÁCIE
- ZHOTOVENIE HYDROIZOLÁCIE MOSTA MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TKP SSC „IZOLÁČNY SYSTÉM VOZOVKY NA MOSTE“
- ZHOTOVENIE ODVODNENIA MOSTA MUSÍ BYŤ V SÚLADE S TKP SSC „ODVODNENIE MOSTOV NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH“
- ZMĚNY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|---|
| Zodpovedný projektant | Ing. Zuzana Podolcová |  |  Třmavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| GENERÁLNY PROJEKTANT | | | |
| Zakazkové číslo: | 1915 | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------|---|---|--------------------------------|---|
| Zodpovedný projektant objektu: | | Ing. Ľubomír Macura |  |  | Třmavská 27, 831 04 BRATISLAVA | |
| Návrhol - vypracoval: | | Ing. Ľubomír Macura | | | |  |
| Kontroloval: | | Ing. Vladimír Píták | | | | |
| Kraj: | Banskobystrický | | Oblasť: | | | Krupina |
| Investor - stavebník: | Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica | | | | | |
| Stavba: | Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527 | | | | | |
| Názov SO: | SO 527-034.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-034 km 68,338 - mostný objekt | | | 527-034 | | |
| Názov prílohy: | Detaily | | | 8.1 | | |
| Stupeň - účel: | | | | DSPRS | | |
| Základové číslo: | | | | 1915 | | |
| Datum: | | | | 10/2020 | | |
| Počet A4: | | | | 6x4 | | |
| Mierka: | | | | 1:100, 1:10 | | |
| Číslo SO: | | | | Súprava: | | |
| Príloha: | | | | | | |